



Montagehinweis
2-2 Twinschock Komplettanlage
SE-20-21105-01-001

Hinweis:

- Bei der Montage der Auspuffanlage darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Die Auspuffanlage vor Erstinbetriebnahme gründlich reinigen
- Alle Schrauben der Auspuffverbindungen nach 50 Km nachziehen

Vorgehensweise:

1. Alle Auspuffschellen und Befestigungsschrauben der Endschalldämpfer lösen
2. Die originalen Endschalldämpfer abbauen
3. Die originale Krümmeranlage abbauen

Hinweis: Zur einfacheren De- und Endmontage der Krümmeranlage ist es hilfreich den Auspuffmutterschlüssel für Sternmuttern (SE Art.Nr.: 921821699) zu verwenden!

4. Die neue Krümmeranlage montieren, ausrichten und am Auslass und Interferenzrohr leicht anziehen.
5. Die Endschalldämpfer auf das dickere Ende der Krümmer aufschieben.

Die Endschalldämpfer sind für die entsprechenden Seiten an den Auspuffflaschen mit „R“ und „L“ gekennzeichnet

Hinweis: Die Rohrverbindungen und das Sternmuttergewinde zur leichteren Montage und gegen Festbrennen mit der beiliegenden Keramikpaste bestreichen und zusammenschieben!

6. Die Haltetaschen der Endschalldämpfer werden mit der beigelegten Inbus-schraube M 8x30, einer Unterlegscheibe und Aludistanzhülse von **außen** mit der Distanzscheibe zwischen Auspuffflasche und Fußrastenausleger am unteren Loch des Fußrastenauslegers (Montageloch für die Fußraste) montiert. Die Endschalldämpfer können auch mit den originalen Fußrasten montiert werden
7. Die Auspuffanlage ausrichten und alle Schraubverbindungen, vom Auslass beginnend, nach hinten festziehen

Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!



Anbau zeigt die rechte Seite, links ist entsprechend zu montieren!

Mounting instructions
2-2 Twinschock Completesystem
SE-20-21105-01-001

Hint:

- When installing the exhaust system, make sure that the motorcycle is securely in place
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- Tightening torques for screws must be taken from the modelspecific repair instructions
- Thoroughly clean the exhaust system before using it for the first time
- Retighten all screws of the exhaust connections after 50 km

Procedure:

1. Loosen all exhaust clamps and silencers
2. Remove the original silencers
3. Remove the manifold system

Note: For easier disassembly and final assembly of the manifold system, it is helpful to use the exhaust nut spanner for star nuts (SE item no.: 921821699)!

4. Assemble the new manifold system, align them and tighten them lightly at the outlet and the interference pipe
5. Push the silencers onto the larger end of the manifold. The brackets of the silencers are marked with "R" and "L" for the corresponding sides

Note: For easier assembly and to prevent burning, coat the star nut thread and the pipe joints with the enclosed ceramic paste and push them together!

6. Fasten the brackets of the silencers with the enclosed Allen screw M8x30, a washer, the spacer sleeve from the **outside** with the spacer **between** the exhaust bracket and the footrest bracket (mounting hole for the footrest). The silencers can also be mounted with the original footrests
7. Align the exhaust system and tighten all screw connections, starting from the outlet, of the exhaust system from front to back, so everything is in line

Best regards from the Sport-Evolution Team!



Mounting shows the right side, left side must be mounted accordingly!